



2025年6月25日 星期三
农历乙巳年六月初一



ETOWN TIMES



尚亦城 App



北京·亦庄微信

第1329期 今日8版

新闻热线:010-67882260
合作热线:010-67884713

新加坡总理参访北京人形机器人创新中心 殷勇陪同

近日,正在中国访问的新加坡总理黄循财到北京人形机器人创新中心参观访问,市委副书记、市长殷勇陪同。

在北京人形机器人创新中心展厅,黄循财先后参观具身智能机器人发展历程区、全球顶尖具身智能机器人全息影像展示区、具

身智能机器人核心零部件区等展区,察看天工2.0机器人运动控制演示,随后到北京机器人大世界展厅,了解世界机器人大会举办情况,察看智能机器人在工业制造、医养结合、仿生动物、遥操作和居家生活主题场景的应用情况以及人形机器人半程马拉松赛

参赛机器人,并与创新中心负责人深入交流,了解创新中心研发和运行模式以及与新加坡研发合作、人才交流情况。

黄循财祝贺北京机器人产业发展取得的丰硕成果,表示愿与北京市在机器人技术发展等方面积极开展合作。

殷勇表示,北京科技人才资源丰富,科技创新充满活力,正加快培育机器人等未来产业。我们坚持政府搭台、市场主导、企业参与、应用牵引、开源开放、合作互利的原则,组建北京人形机器人创新中心,集聚全球资源要素,开展具身智能机器人关键

共性技术研发和生态建设,推动机器人技术创新发展,造福全人类。北京市愿以中新建交35周年为契机,持续深化京新在科技创新方面的互利合作,助推两国关系不断向前发展。

转自《北京日报》

具身智能测评实验室联合体在亦庄成立

3版



1200余名学子迎战中考

6月24日,2025年北京市初中学业水平考试拉开帷幕。本次初中中考持续两天,北京经开区共有18个部门参与保障,力求以“全流程、全要素、全人群、全方位”要求,为1200余名考生护航青春答卷,助力梦想起航。(详见5版)

融媒体中心 张磊/摄

改革

学校翻开
素质教育新篇章

护航

全区18个部门
参与保障

暖心

考试环境
安全安静安心

全市首个!最高额度3000万+50%风险补偿 经开区推出科创中小企业 贷款风险补偿政策

本报讯(融媒体中心 李浩宇)记者从北京亦庄创新发布最新获悉,北京经济技术开发区(北京亦庄)近日将推出全市首个专门针对科技创新类中小企业的贷款风险补偿政策,最高贷款额度达3000万元,风险补偿比例提高至50%,并创新引入银担分险机制,着力破解科创企业“融资难、融资贵”问题。

北京经开区有关负责人介绍,为充分发挥先行先试作用,持续聚焦科技创新,深入探索政银企合作模式,引导更多金融“活水”精准“浇灌”区内企业,经开区研究制定了《北京经济技术开发区管理委员会与银行合作开展科技创新类中小企业贷款风险补偿实施方案》(以下简称《实施方案》),以精准高效的财金工具切实解决区内科技创新类企业融资难、融资贵问题,是赋能科技创新的又一探索,具有政策支持范围更精准、补偿力度加大、引入银担分险业务、总负债控制更有效四大亮点。

在政策支持方面,《实施方案》在经开区风险补偿政策基础上,结合科技创新类企业全生命成长周期的实际需求,将支持企业调整为科技创新类中小企业,进一步扩大政策惠及范围,贷款规模上限也由1000万元提高至3000万元,对应科技创新专项担保计划,支持力度更大,有效促进银行信贷向经开区科技创新类中小企业倾斜。切实提高合作银行对科技创新类中小企业不良贷款的容忍度,进一步增强合作银行对该类企业的信贷信心,让合作银行机构“敢贷、愿贷、能贷、会贷”,持续为经开区科技创新类企业发展壮大提供更多优质

金融产品和服务。

在补偿力度方面,该政策依托风险补偿形式,针对经开区科技创新类中小企业在合作银行备案的信用贷款、知识产权质押贷款和应收账款质押贷款项目,补偿比例由该笔不良贷款本金余额的30%(基础风险补偿比例)、40%(有效期内制造业单项冠军企业、国家高新技术企业、北京市专精特新中小企业、含国家级专精特新“小巨人”企业、北京市专精特新“小巨人”企业等提高10个百分点补偿),提高至50%。

此外,《实施方案》还引入了银担分险业务下的风险补偿模式,实现了风险责任政府资金兜底,还有效解决了银行机构开展科技创新类企业授信的后顾之忧,有助于打开银担分险合作突破口,加大鼓励银行机构与政府性融资担保公司开展合作。据了解,北京市银担分险业务中的风险分担比例按照“2:8”模式执行,即国家融资担保基金和省级担保、再担保基金(机构)共同承担80%,银行机构承担不低于20%。具体来说,政策将通过风险补偿机制对银担分险业务发放的信用贷款、知识产权质押贷款和应收账款质押贷款等多种贷款项目,由经开区补偿原本由银行自担的20%。

根据科技创新类中小企业风险补偿政策,银行机构对单个企业的贷款金额不超过3000万元,放款前或放款后10个工作日内《征信报告》显示的该企业未结清本外币贷款余额(含/加本笔)不超过5000万元,能够进一步提升政策服务效能,引导银行信贷覆盖更多科技创新类中小企业,充分释放政策红利惠及区内企业。

(下转3版)

推动车网互动加速跑

国家发展改革委等4部门此前发布《关于公布首批车网互动规模化应用试点的通知》,将9个城市、30个项目列入试点范围,标志着我国车网互动技术迈入规模化应用新阶段。另据报道,南方电网组织开展国内首次车网互动跨省联动,活动覆盖5省份63个城市,超10万辆次电动汽车参与,互动电量超50万千瓦时,见证车网互动加速走进我们的生活。

所谓车网互动,是指电动汽车与电力网通过智能充电桩等实现双向能量流动,主要包括智能有序充电、双向充放电(V2G)等形式。新能源汽车化作为移动“充电宝”,在用电低谷期充电,供车辆行驶及储存;在用电高峰期放电,为电网输送电力供其他用户使用。这一技术的作用十分显著,既能促进新能源电力消纳,还能助力“削峰填谷”,缓解电网集中供电压力。

以试点城市上海为例,当地已建成30万千瓦智能有序充电网络和2万千瓦V2G放电能力。去年迎峰度夏期间,国网上海电力充换电最大响应负荷超17万千瓦,展现了车网互动的实际价值和巨大潜力。技术变革还将带来观念革新:汽车不是单纯的“用能者”,也能成为新型电力系统的活性细胞。

前景很好,进一步落地的问题也不少。从车端看,目前很多新能源汽车还没有开放反向充电功能。从桩端看,V2G充电桩建设成本高、普及度有限。要让这一“互动”真正“动起来”,关键在于广大新能源车主的参与。频繁充放电是否会影响电池的安全性和寿命?通过峰谷电价差获得的收益

减时间、电池损耗等成本是否划算?把种种问号拉直,是推进大规模应用前必须要做好的工作。

这就要求树牢“用户思维”,尽可能全面地了解车主的痛点,针对各种顾虑出台相应的解决方案。激发各方共同参与积极性、主动性,当前行合力远超发展阻力,车网互动就能跑出更加加速度。

发展难题的答案,往往蕴藏在创新之中。针对充电桩改造成本高企的问题,新一代车网互动控制模块可让老旧充电桩在不更换桩体的前提下,实现充电功率动态调节,目前已在广东深圳19个场站得到应用,节省改造成本数百万元。一家企业突破充电桩大功率、高效率双向互动的技术壁垒,研发制造的双向充电模块国外市场占有率超50%。向创新要动力,降本增效,提升投入产出比,防范对原有系统可能造成的冲击,这是新技术推广应用不可避免要走的路线。

数据显示,截至2024年底,我国充电设施总数达1281.8万台,同比增长49.1%。充电设施数量快速增长的另一面,是公桩平均利用率不足,破解资源错配问题、把数量众多的充电桩用起来紧迫性愈发凸显。另据测算,到2030年我国新能源汽车保有量或超1亿辆,理论上可形成约10亿千瓦的电网调节能力。相关资源若处于沉睡状态,不仅将造成巨大浪费,还会影响能源体系的健康发展。这也启示我们,发展包括新能源汽车在内的新兴产业决不能一味“贪大求多”,做好现有资源的“互动”整合和高效利用十分重要。

(下转3版)