



2025年6月23日 星期一
农历乙巳年五月廿八



ETOWN TIMES



尚亦城 App



北京·亦庄微信

第1328期 今日8版

新闻热线:010-67882260
合作热线:010-67884713

活力中国调研行媒体团走进北京经开区

80余名记者深入13个核心点位采访 解码新质生产力的“亦庄范式”

“数字人分身简直是我的双胞胎”“人形机器人不再只是‘炫技’工具”……近日，中宣部“活力中国调研行”媒体团启动北京首站采访，其中位于北京经济技术开发区（北京亦庄）的调研点位占北京的近50%。来自《人民日报》、新华社、《光明日报》等27家媒体的80余名记者，深入小米汽车超级工厂、模数世界、北京人形机器人创新中心等13个核心点位，探寻“十四五”时期经济社会发展成果的典型样本，解码用仅占全市0.35%的土地贡献近30%工业增加值的“亦庄范式”。

小米速度： 76秒下线整车 驱动汽车产业新程

在小米汽车超级工厂，700余台机械臂精准舞动。“这里关键工艺自动化率达100%，每76秒下线一台整车。”工厂负责人向记者介绍。小米SU7上市14个月销量突破25万辆的亮眼成绩，源于自研V8S电机和“一体化大压铸技术”的突破。工厂的“国际吸引力”同样令人瞩目——新加坡前总理李显龙、27国驻华使团先后造访，多语种讲

解员见证着中国智造的全球影响力。

随着小米汽车产能逐步释放，北京亦庄在新能源智能网联汽车领域的竞争力愈发凸显。2024年，北京亦庄汽车产量突破65万辆，产值超2600亿元，同比增长超20%。小米汽车的加入，为这一产业注入强劲动能。小米集团创始人、董事长兼CEO雷军表示：“小米汽车的成功离不开北京优越的产业环境和产业链基础，更离不开市委市政府、各委办局及经开区的大力支持。北京持续优化营商环境，打造首善标准、国际一流的‘北京服务’，这是成功的大前提。”

北京经开区相关负责人表示：“面向下一代汽车产业，北京亦庄正加速建设汽车智造创新城，全力打造新能源智能网联汽车制造、出行服务、智慧交通、未来城市共融互促的产业生态体系。”

AI 赋能： 3分钟造数字人 智算重塑产业格局

“这简直是我的双胞胎！”一位电视台记者在体验制作数字人分身后感慨道。在模数世界人工智能新质产业社区，“3分钟造一个

数字人”的场景成为现实。集思科技现场演示中，记者见证了数字人主播从形象采集到上线直播带货的全流程：3分钟录入个人数据，2小时训练即可生成能流畅应答的AI数字主播。目前该技术已服务全球500余家头部品牌。“我们的电商数字人大模型支持多国语言实时切换，背后依托5000P公共智算中心的强大算力。”集思科技创始人兼CEO李世尊介绍道。这是北京最大的智算中心之一，可同时支持50个千亿参数大模型训练，将训练周期缩短30%。（下转4版）



九机并联 试验成功

从成熟箭型密集升空到火箭研制连接取得新进展，“亦庄航天”正不断刷新着纪录。近日，北京经开区企业蓝箭航天自主研制的朱雀三号可重复使用运载火箭一级动力系统试车取得圆满成功。此次试车是我国迄今规模最大、自动化水平最高的九机并联地面热试车试验，标志着我国液体火箭推进系统在多机同步起停、多级推进剂分配与燃烧稳定性等关键技术实现了重要突破，也为即将展开的朱雀三号首飞以及我国可重复使用运载火箭技术的工程化落地奠定了坚实基础。（详见3版） 蓝箭航天/供图

首创“启源”“进化”“领航”梯度培育体系

40+人工智能优质企业聚势“模数世界”

当数字化浪潮席卷全球，北京经济技术开发区（北京亦庄）以国家信创园7号楼为核心，以周边50万平方米现代化办公楼宇为创新空间，构筑了“模数世界”人工智能新质生态社区（以下简称“模数世界”）。这里是人工智能产业的“梦想起航港”，是科技创新的“活力引擎”，更是优质企业汇聚的“强磁场”。目前，“模数世界”已吸引超过40家优质企业入驻。在经开区及“模数世界”的有力支持下，这些人工智能企业正以先进技术为帆，创新思维为桨，在数字时代的浪潮中奋勇前行，共同奏响人工智能产业蓬勃发展的激昂旋律，为北京亦庄全域人工智能之城的建设注入澎湃动力。

优质企业争先入驻 “启源部落”率先扩容

作为区内成长起来的人工智能企业，人民中科（北京）智能技术有限公司（以下简称“人民中科”）近日正式迁入“模数世界”的“启源部落”空间。

人民中科（PeopleAI）作为人民网与中国科学院自动化研究所联合创立的国家级人工智能技术引擎与创新平台，以“推动信息领域核心技术突破”为使命，主要从事可信人工智能、超级人工智能的研究和应用，为特定单位和全球客户提供自主可信的智能基座。

“经开区丰富的智造、医药、自动驾驶等产业资源，对我们快速验证技术、加速

发展进程具有重要意义，这也是我们最终决定扎根‘模数世界’的决定性因素。”人民中科国际业务负责人介绍，“入驻后，经开区及‘模数世界’在算力、数据、商机和培训等方面给予我们全力支持。与合作伙伴近距离高效协作，也让我们对技术验证和迭代充满信心。未来，我们希望持续扩充业务布局，借助‘模数世界’平台，将技术能力拓展至更多场景。”

除人民中科外，集思科技、泰伯科技、永洪商智、影禾医脉、AIppt、潞晨科技、哇嘶塔、是石科技、知满科技、左医科技、山海智绘、云客科技、花开爱里、星睿启智等人工智能企业，也相继入驻“启源部落”。

随着这批高成长性AI企业的密集入驻、创新奔涌，一个生态繁荣、活力迸发的

人工智能产业集群正在“模数世界”这片创新沃土上加速崛起，构筑起引领未来的智能新引擎。

首创企业梯度培育 “模数世界”蓬勃发展的

近日，成立于2024年6月的“模数世界”入驻企业知满科技，宣布完成数千万元天使轮融资，由元禾璞华领投。本轮融资将用于垂类模型研发、产品矩阵扩展及商业化场景落地。

“我们能顺利落地亦庄并茁壮成长，离不开‘模数世界’的倾力相助。其完善的服务体系，为我们提供了全方位保障，助力我们快速实现从初创到壮大的跨越。”知满科技有关负责人表示。（下转2版）

国内首个！赋能低空经济蓄力“起飞”

龙芯中科联合北航打造卫星数据“中国方案”

本报讯（融媒体中心 李玉凤）作为国家经济转型与战略性新兴产业的核心赛道，低空经济正成为培育新质生产力的重要增长极。近日，北京经济技术开发区（北京亦庄）企业龙芯中科携手北京航空航天大学大学突破“烟囱型”行业壁垒，推出国内首个基于龙芯的跨卫星即时数据服务系统，可为低空经济、智慧海洋、应急管理等领域构建起复杂环境下稳定可靠的导航定位与通信覆盖保障体系，其辐射力更延伸至“一带一路”沿线国家战略布局。

“针对现有卫星覆盖范围有限、数据

传输速率低且成本高等痛点，该系统深度融合卫星智能通信终端+卫星+跨卫星系统云平台增值服务，基于卫星数据通信构建‘空天地海’一体化网络，实现全天候、全天时、南北纬72°全球覆盖的服务能力。”龙芯中科有关负责人介绍，该系统在低功耗、强实时性能的基础上，依托龙芯中科完全自主可信的龙架构，集成边缘计算、北斗定位、特征目标识别等核心功能，提供远程数据采集、边缘数据处理和持续可信卫星数据传输的即时数据服务，满足海量用户在多元化、精细化、碎片化、资源配

置弹性化、智能化应用场景下的多样化需求。系统实时性比肩美国 WindRiver—System 公司的实时操作系统 VxWorks，达到国际领先同等水平。

目前，该“中国方案”已完成海上无人船、长距离无人机、海上浮标等多场景技术测试验证，技术成熟度达7级，通过CMA、CNAS双认证并成功实现小批量生产，为低空经济领域提供坚实的技术底座。北京航空航天大学小微卫星技术实验室副主任王新升表示：“龙芯中科的龙架构发展非常出色，我们的所有工作都基于自主可

控的国产龙芯平台，深切体会到其价值。底层技术路径打通后，我们与龙芯形成了深度协同的生态伙伴关系。这让我们在龙芯平台的基础上，能够走得更稳、飞得更高。”

据介绍，面向新质生产力发展浪潮，龙芯中科与北京航空航天大学未来将持续深化技术创新与应用拓展，以全链路国产化的硬核实力推动卫星数据服务在低空物流、智慧城市、森林防火等领域的规模化落地，在各类低空经济应用场景中“拔节生长”，为我国战略性新兴产业注入澎湃动能。



让商业航天 飞得更高更稳

发展商业航天，不仅可以直接拉动经济增长，还可以通过技术创新和增加就业岗位，产生广泛的经济效益。接下来，应进一步优化政策环境，从顶层设计、市场拓展、资金支持等方面着手，持续释放政策红利。

商业航天，已连续两年被写入《政府工作报告》。今年，一批商业火箭、商业卫星将陆续升空，我国商业航天产业发展进入快车道。

发展商业航天，不仅可以直接拉动经济增长，还可以通过技术创新和增加就业岗位，产生广泛的经济效益。商业航天产业链包括卫星制造、火箭发射、地面站及终端设备、运营与应用服务等环节。2015年，国家发展改革委等多部门联合颁布《国家民用空间基础设施中长期发展规划（2015—2025年）》。之后，我国商业航天政策体系不断优化、应用场景持续完善、全产业链迅速发展，“高大上”的航天科技正借助商业力量，在各行各业产生重要影响。例如，海南文昌航天发射场作为中国首个商业航天发射基地，带动了当地旅游、基础设施建设、航天科普和相关产业发展，创造了大量的就业机会。据泰伯智库预测，2025年我国商业航天市场规模将达到2.8万亿元；赛迪研究院发布的报告显示，我国商业航天产业链生态已步入成长期，有望在“十五五”时期末或“十六五”时期迈入产业成熟期。

不过，我国商业航天当前仍面临多重风险与挑战。例如，市场竞争力尚不充分，火箭发射成本过高，下游市场无法打开，与国际竞争对手差距明显。我国卫星互联网发展还处于早期阶段，星座建设及商业化进程尚不充分，新质生产力动能尚未充分激发。又如，我国商业航天体制机制有待完善，发射审批流程较长，电信服务准入方面对民营企业仍有一些限制条件。此外，商业航天强调商业化运作，通过市场获取利润。但商业航天又是具有巨大探索性、创新性和高技术性的系统工程，需要巨大、长期的资金投入，且实现盈利的周期长，仅靠社会无法满足技术开发前期需求。有鉴于此，接下来，应进一步优化政策环境，从顶层设计、市场拓展、资金支持等方面着手，持续释放政策红利。

制度层面，完善商业航天顶层设计。明晰和确定商业航天战略定位和发展方向，将商业航天建设纳入国家航天发展全局统一规划部署，加强和完善法律、政策体系建构和战略规划。更好发挥市场作用机制，推动支持商业航天前瞻性技术创新与商业模式布局，优化相关政策，发挥商业航天低成本、量产化、高效率、快速迭代的优势。鼓励民营企业参与国家航天工程项目，推动国家投资的大型设备设施向商业航天企业开放。

产业层面，积极开拓海内外市场。商业航天力量是国家战略力量不可或缺的组成部分，海外市场是我国商业航天发展的必争之地。有关部门要协助商业航天企业实施“走出去”战略，将商业航天作为我国在中非合作、金砖国家合作等重要领域的议题，鼓励我国企业与国外航天企业联合开展技术研发，支持和推动商业航天卫星出口和国际发射服务，并提供出口信贷、税收优惠等配套政策。

资金层面，多渠道加大支持力度。针对“独角兽”、专精特新“小巨人”等优质商业航天企业，加大投资支持力度，通过成立国家级商业航天产业基金等形式，对重点领域进行全周期资金支持。增强对民营商业航天企业在贷款额度和期限方面的支持，加大利息补助力度，提高贴息金额上限，进一步降低企业融资成本。 转自《经济日报》

16家企业携117个岗位 助力残疾人就业

2版

编辑 朱菲娜 美编 林飞龙